

# NEUHEITEN 2024

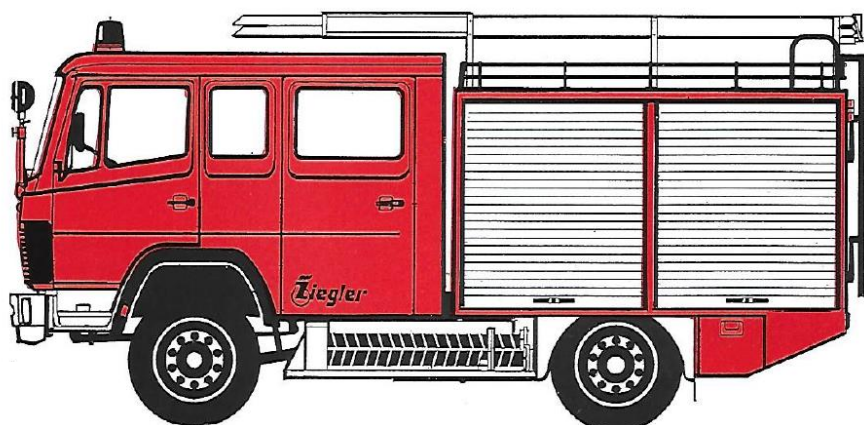
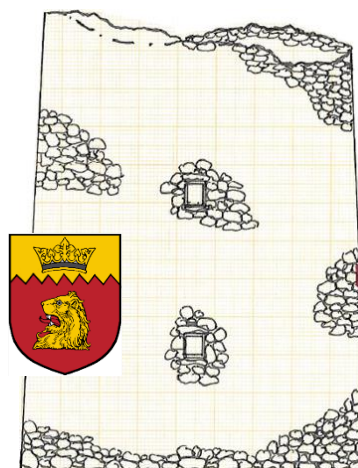


Feuerwehr-Fahrzeuge / HO

Resin-Gebäudemodelle / HO

Modellbeladungen / HO+TT+N

Ausgestaltung HO+TT



**LOEWE**  
MODELLBAHNZUBEHÖR



Designed  
in Germany

# Feuerwehr-Fahrzeuge



## Magirus Deutz 90M5 – LF8:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität

**Überarbeitete Wiederauflage des LF8 -  
Version mit 3 seitlichen Kabinenfenstern !**



**Art. 4054**



**Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – LF8**

Löschgruppenfahrzeug LF8 der Feuerwehr Remscheid- Lüttringhausen. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen RS-226 und die Funkkennung „Florian Remscheid 12/41/1“.



**Art. 4055**



**Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – LF8**

Löschgruppenfahrzeug LF8 der Feuerwehr Köln, Löschgruppe Wahn. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen K-2448 und die Funkkennung „Florian Köln 17/41-05“.

**Exklusives Sondermodell – erhältlich ausschließlich bei Techn. Modellspielwaren Lindenberg, Köln !**



**Art. 4056**



**Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – LF8**

Löschgruppenfahrzeug LF8 der Feuerwehr Tremsdorf/Nuthetal. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen PM-2109 und die Funkkennung „Florian Mittelmark 15/41-01“.



**Art. 4057**



**Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – LF8**

Löschgruppenfahrzeug LF8 der Feuerwehr Eschweiler, Lz. Röhe. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen AC-2581 und die Funkkennung „Florian Kreis Aachen 03/41-01“.



**Art. 4058**



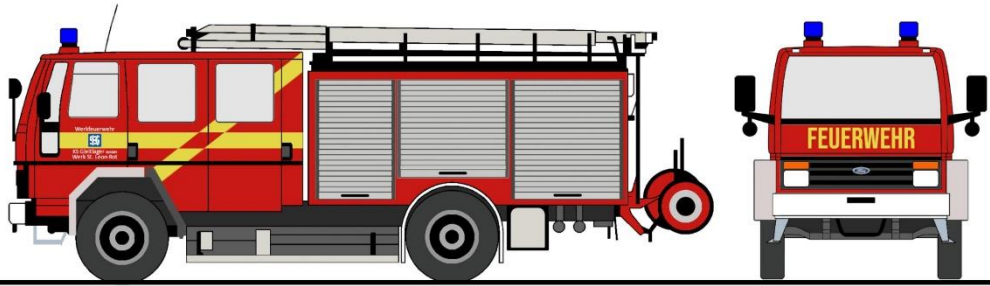
**Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – LF8**

Löschgruppenfahrzeug LF8 der Feuerwehr der Stadt Varel. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen FRI-E 213 und die Funkkennung „Florian Kreis Friesland 21/20“.

**Liebe Modelleisenbahner, Modellbauer und Modellautofreunde, verehrte Kunden,**  
wir freuen uns sehr, Ihnen mit dem vorliegenden Prospekt unsere diesjährigen Neuheiten vorstellen zu dürfen. Sie finden für die Baugrößen HO, TT und N und in den Bereichen HO-Fahrzeuge, Modellbeladungen, Resin-Fertigmodelle und Schilder-Sets eine Vielzahl an interessanten und außergewöhnlichen Novitäten. Ganz besonderes Augenmerk richten Sie bitte auf unsere neuen Modelle der „Ruine der Burg Loewenfels“. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Blättern und Stöbern und freuen uns mit Ihnen auf ein abwechslungsreiches und erfolgreiches Modellbau-, Modellbahn- und Modellauto-Jahr 2024 !

# FORD CARGO 1320-K – LF16:

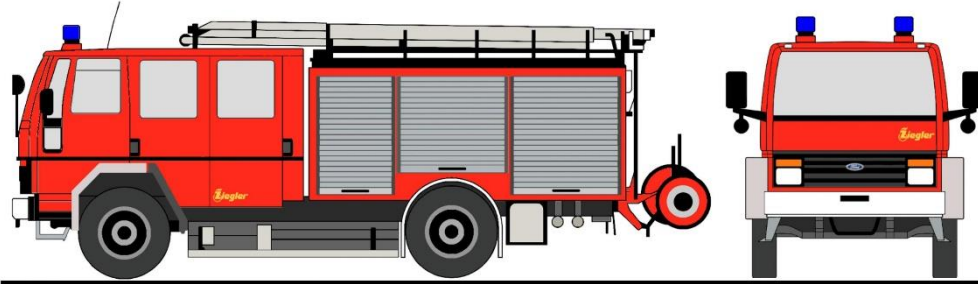
Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



**Art. 4059**

**FORD CARGO 1320 – LF16 (Aufbau Ziegler)**

Löschgruppenfahrzeug LF16 der Werkfeuerwehr der Firma KS-Gleitlager, St. Leon-Rot. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen HD-GL 113 und die Funkkennung „Florian KS-29“.



**Art. 4060**

**FORD CARGO 1320 – LF16 (Aufbau Ziegler)**

Löschgruppenfahrzeug LF16, in neutraler Farbführung in Tagesleuchtfarbe RAL 3024.

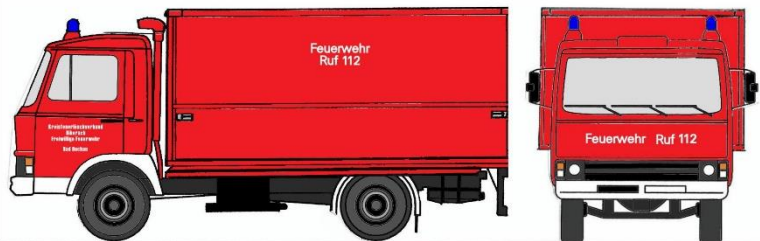
Unsere Fahrzeug-Modelle zeichnen sich aus durch:

- feinste Detaillierung und viele separat angesetzte Teile
- mehrfarbig abgesetzte Frontscheinwerfer und Blinker
- farblich abgesetzte Türgriffe und Rolläden
- Verpackung in dekorativer Mini-Showvitrine

- umfangreiche Dachbeladung und fein ausgeführter Leiterpark
- umfangreiche Beschriftung an Front, Heck und den Seiten
- vorbildgetreue Kabineneinrichtung und Sitzanordnung

# Magirus Deutz 90M5 – GW-ÖL:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



**Art. 4050**

**Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – GW-ÖL**

Gerätewagen GW-ÖL des Kreisfeuerlöschverband (KFLV) Biberach; dem Modell liegt ein Decalbogen bei, der die Beschriftung in vier Feuerwehren aus dem KFLV Biberach ermöglicht: Fw. Bad Buchau, Fw. Laupheim, Fw. Erolzheim und Fw. Riedlingen

Kreisfeuerlöschverband Biberach	Kreisfeuerlöschverband Biberach	BC TAE 20	BC R 1	BC 30
Freiwillige Feuerwehr Bad Buchau	Freiwillige Feuerwehr Bad Buchau	BC TAE 20	BC R 1	BC 30
Kreisfeuerlöschverband Biberach	Kreisfeuerlöschverband Biberach	BC T AS 14	BC R 14	BC 14
Freiwillige Feuerwehr Langheim	Freiwillige Feuerwehr Langheim	BC T AS 14	BC R 14	BC 14
Kreisfeuerlöschverband Biberach	Kreisfeuerlöschverband Biberach	BC T AH 53	BC R 53	BC 53
Freiwillige Feuerwehr Erolzheim	Freiwillige Feuerwehr Erolzheim	BC T AH 53	BC R 53	BC 53
Kreisfeuerlöschverband Biberach	Kreisfeuerlöschverband Biberach	BC D 501	BC R 501	BC 501
Freiwillige Feuerwehr Riedlingen	Freiwillige Feuerwehr Riedlingen	BC D 501	BC R 501	BC 501



**Art. 4051**

**Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – GW-ÖL**

Gerätewagen GW-ÖL der Feuerwehr Königstein im Taunus in der sogenannten „Hessenlackierung“. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen HG-2559 und die Funkkennung „Florian Königstein 01/55“.



**Art. 4052**

**Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – GW-ÖL**

Gerätewagen GW-ÖL der Feuerwehr Bad Soden im Taunus. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen MTK-2962 und die Funkkennung „Florian Bad Soden 01/55“.



**Art. 4053**

**Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – GW-TA**

Gerätewagen Tauchen (GW-Tauchen) der Wasserrettung / Fachgruppe Tauchen der Deutschen Lebens-Rettungs-Gesellschaft e.v. (DLRG) in der Farbgebung Reinweiß RAL 9010.

# Feuerwehr-Fahrzeuge



## Mercedes Benz 917AF – LF8/6:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität

**Komplette Neukonstruktion !**

### Das Vorbild:

Im März 1984 wurden die neuen leichten Lkw, die zum Teil das Erbe der bisherigen und äußerst erfolgreichen LP-Typen von 608 an aufwärts anzutreten hatten, in Rom vorgestellt. Der Schnitt war radikal, die Erneuerung fiel äußerst umfassend aus: fast kein Stein blieb auf dem anderen. Das Fahrzeugspektrum reichte von den Typen 709 bis zu 1120, die Tonnage erweiterte sich im Lauf der Zeit erst bis auf 13, dann bis hinauf zu 15 Tonnen. Typisch für die neuen und erstmals in dieser Klasse kippbaren Kabinen war die schräg nach vorn laufende Linie der Seitenfenster sowie der niedrige Einstieg vor der Vorderachse, den die stark nach vorn gezogene Architektur der neuen Kabine möglich machte. Optische Familienähnlichkeit mit den schweren Lastwagen, aus der Neuen Generation, stellten ein angedeuteter Knick in der Front sowie der klassische Breitbandkühlergrill her, der nun aber wie eben auch die Fahrzeuge der NG 80 auf die vom LP bekannten zwei waagrecht mittigen Chromleisten verzichtete. Serienmäßig waren die neuen Leichten mit Servolenkung sowie einer reinen Zweikreis-Druckluftbremse ausgestattet, die optional mit ABS zu haben war. Fünfganggetriebe waren die Regel für die leichteren Tonnagen. Sechsganggetriebe mit Vorschaltgruppe, die also insgesamt zwölf Gänge ermöglichten, gab es für die stark motorisierten Fahrzeuge mit 170 und 201 PS. Ab September 1984 wurde die Tonnage der LN-Reihe um neue 13-Tonner erweitert. Ein Jahr später ergänzte der aufgeladene 170-PS-Motor das Angebot bei den 7,5-Tonnern. Und ein weiteres halbes Jahr später, im Frühjahr 1996, brachte das Werk die vor allem auf dem Bau und bei der Feuerwehr sehr beliebten Allradvarianten der LN-Reihe.

Die LN-Fahrzeuge fanden vor allem als LF8 bei den Feuerwehren große Verbreitung, das von Ziegler als „Konzept der 90er Jahre“ vermarktete LF8/6 auf dem MB917AF-Fahrgestell punktete hauptsächlich durch einen Aufbau in Verbundbauweise, den tief heruntergezogenen Koffer, einen 600 l Wassertank und die Schnellangriffseinrichtung.

### Das Modell:

Fein detailliertes Resin-Fertigmodell im Maßstab 1:87 / HO

- Komplette Neukonstruktion
- Türgriffe und Rolläden farblich abgesetzt
- umfangreiche Dachbeladung
- Frontscheinwerfer und Blinker mehrfarbig lackiert
- vorbildgetreue Kabineneinrichtung
- in dekorativer Mini-Showvitrine verpackt



# Mercedes Benz 917AF – LF8/6:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



**LOEWE**  
MODELLBAHNZUBEHÖR



## Art. 4061



### Mercedes Benz 917 AF – LF8/6 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF10-01 des CBRN-Zuges der Freiwilligen Feuerwehr Aachen. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen AC-6264 und die Funkkennung „Florian Aachen 21LF10-01“.



## Art. 4062



### Mercedes Benz 917 AF – LF8/6 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 8/6 der Feuerwehr Bräunlingen, Abteilung Stadt. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen VS-B 112 und die Funkkennung „Florian Bräunlingen 01/42“.



## Art. 4063



### Mercedes Benz 917 AF – LF8/6 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 10 der Feuerwehr Stadt Essen. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen E-2942 und die Funkkennung „Florian Essen 08 LF10 05“.



## Art. 4064



### Mercedes Benz 917 AF – LF8/6 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 8/6 der Feuerwehr Krefeld. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen KR-2168 und die Funkkennung „Florian Krefeld 07/42-01“.



## Art. 4065



### Mercedes Benz 917 AF – LF8/6 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 8/6 der Feuerwehr Reutlingen. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen RT-2202 und die Funkkennung „Florian Reutlingen 9/42“.



## Art. 4066



### Mercedes Benz 917 AF – LF8/6 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 8/6 der Feuerwehr Lübbenau/Spreewald. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen CA-R 112 und die Funkkennung „Florian Spree-Lausitz 08/42-02“.

# Mercedes Benz 917AF – LF8/6:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



**Art. 4067**



**Mercedes Benz 917 AF – LF8/6 (Aufbau Ziegler)**  
Löschgruppenfahrzeug LF 8/6 der Feuerwehr Rhein-Selz/  
Oppenheim. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen  
MZ-6509 und die Funkkg. „Florian Rhein-Selz 15/44-01“.



**Art. 4068**



**Mercedes Benz 917 AF – LF8/6 (Aufbau Ziegler)**  
Löschgruppenfahrzeug LF 8/6 der Feuerwehr Sindelfingen,  
Abt. Maichingen. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kennzeichen  
BB-2090 und die Funkkennung „Florian Sindelfingen 01/42“.



**Art. 4069**



**Mercedes Benz 917 AF – LF8/6 (Aufbau Ziegler)**  
Löschgruppenfahrzeug LF8/6 der Feuerwehr der Stadt  
Stolberg / Kr. Aachen. Das Fahrzeug hatte das Kfz.-Kenn-  
zeichen AC-2036 und die Funkkennung „Florian Kreis  
Aachen 08/42-01“.



**Art. 4070**



**Mercedes Benz 917 AF – LF8/6 (Aufbau Ziegler)**  
Löschgruppenfahrzeug LF 8/6 in neutraler Ausführung,  
Farbausführung in Feuerrot RAL 3000.

# IVECO-Magirus 90M5 – DL18:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



**Art. 4047**

**IVECO-Magirus 90M5 – Drehleiterfahrzeug DL18**  
Drehleiterfahrzeug DL18 in der sogenannten Farbaus-  
führung „Hessenlackierung“, Feuerrot RAL3000 / Weiss.

**Art. 4046**

**IVECO-Magirus 90M5 – Drehleiterfahrzeug DL18**  
Drehleiterfahrzeug DL18 in neutraler Farbausführung in  
Tagesleuchtfarbe RAL 3024.



# Magirus Deutz 90M5 – Lkw

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



Da sich in den 1970er Jahren die seitliche Beladung bei den Transportaufbauten von Getränke- und Lebensmittelfahrzeugen bewährt hatte, entwickelte der Karosserie- und Fahrzeugbauer Ewers in Meschede einen wegweisenden Lkw-Kofferaufbau, zunächst mit „Hubdach“ bis hin zur „Hub-Rollwand“ in Überdachausführung. Diese als „Hurowa-Aufbau“ benannte Entwicklung, dessen komplette Ladefläche innerhalb von Sekunden zugänglich ist, fand schnell eine große Verbreitung bei Getränke- und Lebensmittel-Verteilerfahrzeugen und eignete sich aber auch für andere Einsatzzwecke. In einer fruchtbaren Zusammenarbeit mit dem Feuerwehr-Ausrüster Schmitz in Wilsdorf wurden die „Hurowa“-Aufbauten später ebenso für die Gerätewagen von vielen Feuerwehren und Rettungsdienstorganisationen gebaut und mit Erfolg vermarktet. Diesen innovativen Hubwand-Verteiler-Lkw präsentieren wir jetzt als Formänderung in verschiedenen interessanten und beliebten Ausführungen.

## Art. 4075



### IVECO-Magirus 90M5 - Verteilerfahrzeug

Modell eines Ausliefer- und Verteilerfahrzeuges mit Schwenkwänden für Getränke und Lebensmittel in der Dekoration „BITBURGER PILS“.

- einmalige und limitierte Serie in kleiner Auflage !



**FORMÄNDERUNG: Jetzt NEU als Verteiler-Lkw mit Schwenkwänden!**

## Art. 4076



### IVECO-Magirus 90M5 - Verteilerfahrzeug

Modell eines Ausliefer- und Verteilerfahrzeuges mit Schwenkwänden für Getränke und Lebensmittel in der Dekoration „BAHLESEN KEKSE“.

- einmalige und limitierte Serie in kleiner Auflage !



## Art. 4077



### IVECO-Magirus 90M5 - Verteilerfahrzeug

Modell eines Ausliefer- und Verteilerfahrzeuges mit Schwenkwänden für Getränke und Lebensmittel in der Dekoration „BO-FROST“.

- einmalige und limitierte Serie in kleiner Auflage !



## Art. 4078



### IVECO-Magirus 90M5 - Verteilerfahrzeug

Modell eines Ausliefer- und Verteilerfahrzeuges mit Schwenkwänden für Getränke und Lebensmittel in der Dekoration „FRÜH KÖLSCH“.

- EXKLUSIVMODELL – erhältlich ausschließlich bei Techn. Modellspielwaren Lindenberg, Köln !

**Exklusives Sondermodell – erhältlich ausschließlich bei Techn. Modellspielwaren Lindenberg, Köln !**



## Art. 4079



### IVECO-Magirus 90M5 - Verteilerfahrzeug

Modell eines Ausliefer- und Verteilerfahrzeuges mit Schwenkwänden für Getränke und Lebensmittel in der Dekoration „WARSTEINER“.

- einmalige und limitierte Serie in kleiner Auflage !



## Art. 4080



### IVECO-Magirus 90M5 - Verteilerfahrzeug

Modell eines Ausliefer- und Verteilerfahrzeuges mit Schwenkwänden für Getränke und Lebensmittel in der Dekoration „DORTMUNDER KRONEN“.

- einmalige und limitierte Serie in kleiner Auflage !



## Art. 4072



### IVECO-Magirus 90M5 - Verteilerfahrzeug

Modell eines Ausliefer- und Verteilerfahrzeuges mit Schwenkwänden für Getränke und Lebensmittel in der Dekoration „STIEGL BIER“.

- einmalige und limitierte Serie in kleiner Auflage !



## Art. 4073



### IVECO-Magirus 90M5 - Verteilerfahrzeug

Modell eines Ausliefer- und Verteilerfahrzeuges mit Schwenkwänden für Getränke- und Lebensmittel in der Dekoration „MANNER“.

- einmalige und limitierte Serie in kleiner Auflage !

# Die Ruine der Burg Loewenfels

Resin-Fertigmodelle im exakten HO-Maßstab (1:87), komplett montiert, aufwändig handlackiert und realistisch gealtert. Mit vielen Details und Stilelementen, zur perfekten Ausgestaltung von Modellbahn- oder Fantasyanlagen. Alle Teile sind universell und flexibel miteinander kombinierbar, die Burganlage ist nahezu grenzenlos erweiterbar !

Die Burg Loewenfels wurde im Jahre 1207 erstmals genannt – als Ansitz des Grafen Gottwald van der Loewe. Die Sage erzählt, dass der Burgherr zusammen mit seiner Geliebten, dem Edelfräulein Ernestine vom Rauchenstein, die sich nachts in einen feuerspeienden Drachen verwandelte, in der Burg lebte und dreizehn Söhne zeugte. Die Burganlage erstreckt sich über 110 m in der Länge und ist ca. 30 m breit. Beide Enden werden von je einem mächtigen Turm eingenommen. Der ursprüngliche Zugang zur Burg erfolgte von Süden aus. Im näheren Umkreis gehörten ein Hofgut mit Reiterswiesen, ein Fronhof mit Zugehörungen, eine Mühle, zwei Weinberge sowie zwei Dörfer (Loewenstein und Loewenthal) zur Burg. Nach dem Tod des Grafen nutzten die heimischen Fürstbischöfe die Burg als Verwaltungssitz für das neu geschaffene Amt Loewenguth. Auf dem Burggelände befanden sich zudem die Ansitze von einigen adeligen Burgmännern und ihrer Gefolgschaft. Im sogenannten Bauernkrieg von 1525 wurde die Burg durch den „Araer Haufen“ stark beschädigt. Der Sage nach gewährte der verräterische Burgnarr den Bauern Einlass. Die Bauern belohnten ihn jedoch nicht, wie versprochen mit Geld, sondern töteten ihn indem sie ihn in den fast 25 Meter tiefen Burgbrunnen warfen. Seitdem geht sein Geist in Vollmondnächten auf der Burg um. Spätestens seit Ende des 17. Jahrhunderts diente die Burg Loewenfels trotz Verboten den Einwohnern der Umgebung als Steinbruch. Ab 1955 setzten Instandsetzungsmaßnahmen zum Zweck der touristischen Erschließung ein, seit 1970 erfolgten Freilegungs- und Sicherungsarbeiten nach wissenschaftlich orientierten Gesichtspunkten. Seit Ende der 1990 Jahre finden auf der Burg alljährlich mit enormen Erfolg ein großes Ritterspektakel mit Mittelaltermarkt und alle zwei Jahre die Festspiele der Burg Loewenfels statt.



Abb.: CAD-Grafiken / Lieferform = alle Teile mehrfarbig lackiert und dezent gealtert !







**Komplette Neukonstruktion !**



Abb.: CAD-Grafiken / Lieferform = alle Teile mehrfarbig lackiert und dezent gealtert !



**FARBGEBUNG DER LIEFERFORM !**



Abb.: CAD-Grafiken / Lieferform = alle Teile mehrfarbig lackiert und dezent gealtert !



### Komplette Neukonstruktion einer Burgruine, bestehend aus 5 einzelnen Packungen:

- weitgehend erhaltener und restaurierter Nordturm (eckig) mit Aussichtsplattform,
- teilweise erhaltener (Außenwände) Südturm (rund),
- ein Set aus 3 teilweise erhaltenen und universell ansetzbaren Wandteilen
- ein Set aus 2 teilweise erhaltenen und universell ansetzbaren Eckwandteilen
- ein Set mit teilweise erhaltenem Burgtor, einem Wandsegment und dem Burgbrunnen

# Die Ruine der Burg Loewenfels



Resin-Fertigmodelle im exakten HO-Maßstab (1:87), komplett montiert, aufwändig handlackiert und realistisch gealtert. Mit vielen Details und Stilelementen, zur perfekten Ausgestaltung von Modellbahn- oder Fantasyanlagen. Alle Teile sind universell und flexibel miteinander kombinierbar, die Burgranlage ist nahezu grenzenlos erweiterbar !



**Komplette Neukonstruktion !**



Abb.: CAD-Grafiken / Lieferform = alle Teile mehrfarbig lackiert und dezent gealtert !

**Art. 1101**   
**Burgruine Loewenfels – Nordturm (Eckig)**  
 Polyresin-Fertigmodell im Maßstab HO/1:87, komplett montiert, mehrfarbig handlackiert und dezent gealtert. Einsetzbar ab Epoche I, Grundmaße: L=80mm B=80mm H=150mm



Abb.: CAD-Grafiken / Lieferform = alle Teile mehrfarbig lackiert und dezent gealtert !



**Art. 1102**   
**Burgruine Loewenfels – Südturm (Rund)**  
 Polyresin-Fertigmodell im Maßstab HO/1:87, komplett montiert, mehrfarbig handlackiert und dezent gealtert. Einsetzbar ab Epoche I, Grundmaße: L=90mm B=90mm H=120mm



Abb.: CAD-Grafiken / Lieferform = alle Teile mehrfarbig lackiert und dezent gealtert !

**Art. 1103**   
**Burgruine Loewenfels – Set aus 3 Wandteilen**  
 Polyresin-Fertigmodelle im Maßstab HO/1:87, komplett montiert, mehrfarbig handlackiert und dezent gealtert. Einsetzbar ab Epoche I, Grundmaße: (A) L=60mm B=50mm H=75mm (B) L=140mm B=70mm H=80mm (C) L=160mm B=50mm H=60mm




**Art. 1104**   
**Burgruine Loewenfels – Set aus 2 Eckwänden**  
 Polyresin-Fertigmodelle im Maßstab HO/1:87, komplett montiert, mehrfarbig handlackiert und dezent gealtert. Einsetzbar ab Epoche I, Grundmaße: (A) L=90mm B=70mm H=90mm (B) L=75mm B=90mm H=120mm



Abb.: CAD-Grafiken / Lieferform = alle Teile mehrfarbig lackiert und dezent gealtert !



Abb.: CAD-Grafiken / Lieferform = alle Teile mehrfarbig lackiert und dezent gealtert !

**Art. 1105**   
**Burgruine Loewenfels – Burgtor, Wand, Brunnen**  
 Polyresin-Fertigmodelle im Maßstab HO/1:87, komplett montiert, mehrfarbig handlackiert und dezent gealtert. Einsetzbar ab Epoche I, Grundmaße: (A) L=80mm H=50mm (B) L=100mm H=40mm (C) L=27mm H=11mm



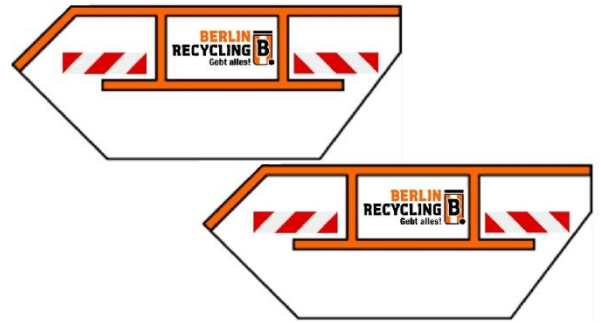
# Absetzmulden



## Art. 2384

### Set aus 2 Absetzmulden „Berlin Recycling“

Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10m<sup>3</sup> Absetzmulden, aus Polyresin handgefertigt und mit Bauschutt gefüllt. Verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, Güterwagen (Flach- und Rungenwagen) oder zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle, eines Schuttplatzes, eines Speditionshofes oder einer Recyclinganlage, u.v.m.



## Art. 2385

### Set aus 2 Absetzmulden „Hamburg Entsorgung“

Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10m<sup>3</sup> Absetzmulden, aus Polyresin handgefertigt und mit Bauschutt gefüllt. Verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, Güterwagen (Flach- und Rungenwagen) oder zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle, eines Schuttplatzes, eines Speditionshofes oder einer Recyclinganlage, u.v.m.



## Art. 2386

### Set aus 2 Absetzmulden „Saubermacher Feldkirchen“

Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10m<sup>3</sup> Absetzmulden, aus Polyresin handgefertigt und mit Bauschutt gefüllt. Verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, Güterwagen (Flach- und Rungenwagen) oder zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle, eines Schuttplatzes, eines Speditionshofes oder einer Recyclinganlage, u.v.m.

# Schilder-Sets



## Art. 9040 HO

## Art. 9042 TT

### Schilder-Set „Auto/Tanken/Werkstatt“

7 Bogen im Format A6 (ca. 105 x 148mm) aus selbstklebendem Spezialpapier, mit Schildern und Plakaten rund um die Themen „Auto und Kraftverkehr“, „Tanken“ und „Werkstatt- und Reparatur“. Motive aus Ost- und West und für die Epochen III und IV.



## Art. 9041 HO

## Art. 9043 TT

### Schilder-Set „Urlaub, Reise & Verkehr“

4 Bogen im Format A6 (ca. 105 x 148mm) aus selbstklebendem Spezialpapier, mit Schildern und Plakaten rund um die Themen „Urlaub“, „Reise“ und „Verkehr“, Motive der Epochen II und III.

# Modellbeladungen



Die Modellbeladungen aus dem Hause **LOEWE**-Modellbahnzubehör entstehen weitestgehend auf Basis der Ladevorschriften der internationalen Bahnverwaltungen und sind meistens epochenübergreifend einsetzbar. Kleine Meisterwerke, die in liebevoller Handarbeit mit viel Liebe, Geduld, Geschick und der nötigen Portion Fachwissen in modernen Werkstätten für den vorbildorientierten Modellbahner hergestellt werden. Nachhaltigkeit bei der Materialauswahl und umweltschonende Produktionsabläufe sind uns dabei sehr wichtig. Mit den Modellbeladungen von **LOEWE**-Modellbahnzubehör erzielen Sie in jedem Falle eine noch realistischere Anlagengestaltung. Nicht nur als Beladung der gängigen Modellgüterwagen oder Lkw-Modelle, sondern auch auf der Freiladestraße, im Fabrikgelände oder dem Hafengebiet auf der Modellbahnanlage sind die meisterlich gefertigten Modellbeladungen vortrefflich geeignet und immer ein ganz besonderer Blickfang.

Art. 2387	Art. 2388	Art. 2389	Art. 2390	Art. 2391	Art. 2392	Art. 2393	Art. 2394	Art. 2395	Art. 2396	Art. 2397	Art. 2398	Art. 2399	Art. 2400	Art. 2401	Art. 2402	Art. 2403	Art. 2404	Art. 2405	Art. 2406	Art. 2407	Art. 2408	Art. 2409	Art. 2410	Art. 2411	Art. 2412	Art. 2413	Art. 2414	Art. 2415	Art. 2416	Art. 2417	Art. 2418	Art. 2419	Art. 2420	Art. 2421	Art. 2422	Art. 2423	Art. 2424	Art. 2425	Art. 2426	Art. 2427	Art. 2428	Art. 2429	Art. 2430	Art. 2431	Art. 2432	Art. 2433	Art. 2434	Art. 2435	Art. 2436	Art. 2437	Art. 2438	Art. 2439	Art. 2440	Art. 2441	Art. 2442	Art. 2443	Art. 2444	Art. 2445	Art. 2446	Art. 2447	Art. 2448	Art. 2449	Art. 2450	Art. 2451	Art. 2452	Art. 2453	Art. 2454	Art. 2455	Art. 2456	Art. 2457	Art. 2458	Art. 2459	Art. 2460	Art. 2461	Art. 2462	Art. 2463	Art. 2464	Art. 2465	Art. 2466	Art. 2467	Art. 2468	Art. 2469	Art. 2470	Art. 2471	Art. 2472	Art. 2473	Art. 2474	Art. 2475	Art. 2476	Art. 2477	Art. 2478	Art. 2479	Art. 2480	Art. 2481	Art. 2482	Art. 2483	Art. 2484	Art. 2485	Art. 2486	Art. 2487	Art. 2488	Art. 2489	Art. 2490	Art. 2491	Art. 2492	Art. 2493	Art. 2494	Art. 2495	Art. 2496	Art. 2497	Art. 2498	Art. 2499	Art. 2500
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------



Mit beiliegendem Decal-Bogen zu weltberühmten Kirchen!

- Entladestelle **DOM St. MARIEN** Erfurt / Thür.
- Entladestelle **St. MICHAELIS** Hamburg
- Entladestelle **DOM MAGDEBURG** St. Mauritius u. Katharina
- Entladestelle **DOMHOF** Aachen
- Entladestelle **DOMKLOSTER** Kölner Dom

## Art. 2387

### Ladegut Kirchenglocken „Nord-Ost“

vier unterschiedlich große Glocken mit Kreuzornamenten und beweglichem Klöppel, auf einem Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm

*Dem Ladegut liegt ein Decal-Bogen mit 40 Decals von berühmten Kirchen aus Nord/Ost-Deutschland zum anbringen auf beiden Seiten der Glocken bei!*

## Art. 2388

### Ladegut Kirchenglocken „Süd-West“

vier unterschiedlich große Glocken mit Kreuzornamenten und beweglichem Klöppel, auf einem Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm

*Dem Ladegut liegt ein Decal-Bogen mit 40 Decals von berühmten Kirchen aus Süd/West-Deutschland zum anbringen auf beiden Seiten der Glocken bei!*

- Entladestelle **FRAUENKIRCHE** München
- Entladestelle **DOM St. MARTIN** Mainz
- Entladestelle **MÜNSTER** Ulm
- Entladestelle **MÜNSTER** Lindener Leinwand Freiburg
- Entladestelle **DOM St. GEORG** Limburg/Lahn

Art. 2387	Art. 2388	Art. 2389	Art. 2390	Art. 2391	Art. 2392	Art. 2393	Art. 2394	Art. 2395	Art. 2396	Art. 2397	Art. 2398	Art. 2399	Art. 2400	Art. 2401	Art. 2402	Art. 2403	Art. 2404	Art. 2405	Art. 2406	Art. 2407	Art. 2408	Art. 2409	Art. 2410	Art. 2411	Art. 2412	Art. 2413	Art. 2414	Art. 2415	Art. 2416	Art. 2417	Art. 2418	Art. 2419	Art. 2420	Art. 2421	Art. 2422	Art. 2423	Art. 2424	Art. 2425	Art. 2426	Art. 2427	Art. 2428	Art. 2429	Art. 2430	Art. 2431	Art. 2432	Art. 2433	Art. 2434	Art. 2435	Art. 2436	Art. 2437	Art. 2438	Art. 2439	Art. 2440	Art. 2441	Art. 2442	Art. 2443	Art. 2444	Art. 2445	Art. 2446	Art. 2447	Art. 2448	Art. 2449	Art. 2450	Art. 2451	Art. 2452	Art. 2453	Art. 2454	Art. 2455	Art. 2456	Art. 2457	Art. 2458	Art. 2459	Art. 2460	Art. 2461	Art. 2462	Art. 2463	Art. 2464	Art. 2465	Art. 2466	Art. 2467	Art. 2468	Art. 2469	Art. 2470	Art. 2471	Art. 2472	Art. 2473	Art. 2474	Art. 2475	Art. 2476	Art. 2477	Art. 2478	Art. 2479	Art. 2480	Art. 2481	Art. 2482	Art. 2483	Art. 2484	Art. 2485	Art. 2486	Art. 2487	Art. 2488	Art. 2489	Art. 2490	Art. 2491	Art. 2492	Art. 2493	Art. 2494	Art. 2495	Art. 2496	Art. 2497	Art. 2498	Art. 2499	Art. 2500
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------



Mit beiliegendem Decal-Bogen zu weltberühmten Kirchen!

## Art. 2389

### Ladegut Bauteil Förderbrücke „TAKRAF“

schweres Stahlbauteil einer großen Förderbrücke, auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 130 mm



## Art. 2390

### Ladegut Maschinenbauteil „VEB Spezialbau Leipzig“

schweres Maschinenbauteil, auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 130 mm



## Art. 2391

### Ladegut Überseekiste „MÄRKLIN“, Ep. III

Die Märklin Messeanlage auf Reisen ..., aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 100 mm



Abbildung der Logos mit freundlicher Genehmigung der Gebr. Märklin & Cie. GmbH wiedergegeben.

**Art. 2404**

**Ladegut Monsterreifen mit Überseekiste „PNEUMANT“**  
 auf einem Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm



Abbildung der Logos mit freundlicher Genehmigung der Gebr. Märklin & Cie. GmbH wiedergegeben.

**Art. 2392**

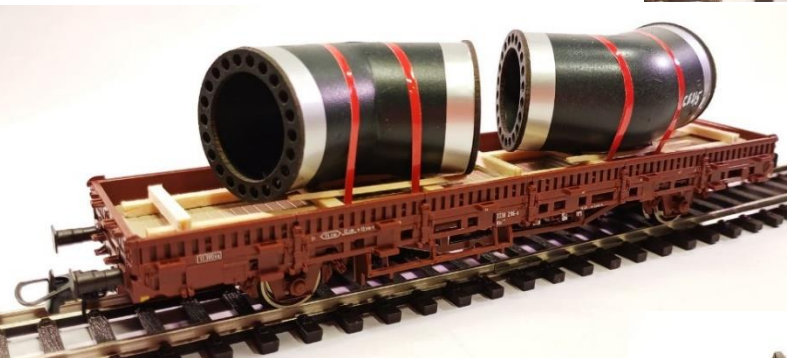
**Ladegut Überseekiste „MÄRKLIN“, Ep. IV**

Die Märklin Messeanlage auf Reisen ..., aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 100 mm

**Art. 2405**

**Ladegut kleine Stahlkessel**

auf einem Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm


**Art. 2406**

**Ladegut Flanschrohnbögen „Hamburger Bogen“**

auf einem Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm

**Art. 2408**

**Ladegut Flanschrohre „T-Verteilerstücke“**

auf einem Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm


**Art. 2407**

**Ladegut Flanschrohnbögen „Hamburger Bogen“**

auf einem Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 200 mm

**Art. 2409**

**Ladegut Flanschrohre „T-Verteilerstücke“**

auf einem Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 200 mm



# Modellbeladungen

HO

## SWT GREEN STEEL aus dem STAHLWERK THÜRINGEN, UNTERWELLENBORN

Das „SWT-Stahlwerk Thüringen“ in Unterwellenborn verpflichtet sich dem Recycling-Gedanken: bereits seit 1995 wird dort als Grundlage für den Stahl ausschließlich Stahlschrott verwendet, welcher im Elektro-Lichtbogenofen geschmolzen wird. Damit wird die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zu Stahlwerken der Hochofen-Route um deutlich mehr als 50% gesenkt. Jedes Jahr spart das „SWT“ so über eine Million Tonnen CO<sub>2</sub> ein – das entspricht dem Volumen von 210 Cheops-Pyramiden. Für den „SWT Green Steel“ wird zu 100% erneuerbare Elektroenergie aus skandinavischer Wasserkraft genutzt, garantiert durch Herkunftsnachweise. In der Produktion werden fossile Energieträger sukzessiv durch erneuerbare Einsatzstoffe ersetzen. Das langfristige Ziel ist die Nutzung von 100% fossilfreien Alternativen wie z.B. Biogas und Biokohle. Bis zum Jahr 2040 soll ausschließlich klimaneutral erzeugter Wasserstoff genutzt werden und den fossilen Energieträger Erdgas ersetzen. Die Firmengebäude werden außerdem energetisch saniert und tragen damit zur effizienten Energienutzung bei.

### Art. 2418



#### Ladegut Stahlprofile „STAHLWERK THÜRINGEN“

verschiedene H-Stahlprofile auf Unterleghölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert; passend für alle 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 200 mm



### Art. 2419



#### Ladegut Stahlprofile „SWT GREEN STEEL“

verschiedene H-Stahlprofile auf Unterleghölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert; passend für alle 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 200 mm



### Art. 2399

#### Ladegut großer Kessel „O M V“, Ep. V/VI

auf einem Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm



### Art. 2400

#### Ladegut kleine Kessel „O M V“, Ep. III

auf einem Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm



### Art. 2401



#### Ladegut Überseekiste „SEMPERIT REIFEN“

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 100 mm



### Art. 2402

#### Ladegut Systemträger „VOESTALPINE“

auf Transportpaletten gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 130 mm



Entladestelle  
WIEN  
Stephansdom

### Art. 2403

#### Ladegut Kirchenglocken „Stephansdom Wien“

vier unterschiedlich große Glocken mit Kreuzornamenten und beweglichem Klöppel, auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm





**Art. 2397**   
**Ladegut Überseekiste „BTTB MESSEANLAGE“**  
aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert,  
passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-,  
Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 65 mm



**Art. 2398**  
**Ladegut Monsterreifen mit Kiste „PNEUMANT“**  
auf einem Transportgestell gelagert und mit Spannbändern  
gesichert; passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-,  
Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 100 mm



**Art. 2410**   
**Ladegut Bauteil Förderbrücke „TAKRAF“**  
schweres Bauteil einer großen Förderbrücke, auf Trans-  
porthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert;  
passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord-  
und Rungenwagen; Länge: ca. 90 mm



**Art. 2411**   
**Ladegut Maschinenbauteil „VEB Spezialbau Leipzig“**  
schweres Maschinenbauteil, auf Transporthölzern gelagert  
und mit Spannbändern gesichert; passend für alle gängigen  
2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;  
Länge: ca. 90 mm



**Art. 2414**  
**Ladegut Stahlröhren „VEB Gaskombinat Schwarze Pumpe“**  
auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert;  
passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und  
Rungenwagen; Länge: ca. 90 mm



**Art. 2415**  
**Ladegut Stahlröhren „VEB Rohrkombinat Riesa“**  
auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert;  
passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und  
Rungenwagen; Länge: ca. 90 mm

## SWT GREEN STEEL aus dem STAHLWERK THÜRINGEN, UNTERWELLENBORN

Das „SWT-Stahlwerk Thüringen“ in Unterwellenborn verpflichtet sich dem Recycling-Gedanken: bereits seit 1995 wird dort als Grundlage für den Stahl ausschließlich Stahlschrott verwendet, welcher im Elektro-Lichtbogenofen geschmolzen wird. Damit wird die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zu Stahlwerken der Hochofen-Route um deutlich mehr als 50% gesenkt. Jedes Jahr spart das „SWT“ so über eine Million Tonnen CO<sub>2</sub> ein – das entspricht dem Volumen von 210 Cheops-Pyramiden. Für den „SWT Green Steel“ wird zu 100% erneuerbare Elektroenergie aus skandinavischer Wasserkraft genutzt, garantiert durch Herkunftsnachweise. In der Produktion werden fossile Energieträger sukzessiv durch erneuerbare Einsatzstoffe ersetzt. Das langfristige Ziel ist die Nutzung von 100% fossilsfreien Alternativen wie z.B. Biogas und Biokohle. Bis zum Jahr 2040 soll ausschließlich klimaneutral erzeugter Wasserstoff genutzt werden und den fossilen Energieträger Erdgas ersetzen. Die Firmengebäude werden außerdem energetisch saniert und tragen damit zur effizienten Energienutzung bei.

**Art. 2420**   
**Ladegut Stahlprofile „STAHLWERK THÜRINGEN“**  
verschiedene H-Stahlprofile auf Unterleghölzern gelagert  
und mit Spannbändern gesichert; passend für alle  
4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;  
Länge: ca. 140 mm



Abb.: HO-Modell

**Art. 2421**   
**Ladegut Stahlprofile „SWT GREEN STEEL“**  
verschiedene H-Stahlprofile auf Unterleghölzern gelagert  
und mit Spannbändern gesichert; passend für alle  
4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;  
Länge: ca. 140 mm



N



Abb.: TT-Modell, evtl. abweichend

## Art. 2412

### Ladegut Bauteil Förderbrücke „TAKRAF“

schweres Bauteil einer großen Förderbrücke, auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert; passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 70 mm

N



Abb.: TT-Modell, evtl. abweichend

## Art. 2413

### Ladegut Maschinenbauteil „VEB Spezialbau Leipzig“

schweres Maschinenbauteil, auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert; passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 70 mm

N



Abb.: TT-Modell, evtl. abweichend

## Art. 2416

### Ladegut Stahlröhren „VEB Gaskombinat Schwarze Pumpe“

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert; passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 70 mm

N



Abb.: TT-Modell, evtl. abweichend

## Art. 2417

### Ladegut Stahlröhren „VEB Rohrkombinat Riesa“

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert; passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 70 mm

## Messetermine 2024

Bitte besuchen Sie uns an einer der großen Modellbaumessen. An den nachfolgend aufgeführten Ausstellungen sind wir mit einem Messestand für Sie vertreten:

### Intermodellbau Dortmund

18. bis 21. April 2024



### Hobymesse Leipzig

20. bis 22. September 2024



**Wir freuen uns auf Ihren Besuch !**

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Fotomontagen, Retuschen oder Renderings. Die Serienproduktion kann in Details, Farbgebungen und Abmessungen von den abgebildeten Mustermodellen abweichen.

Zeichenerklärung:

Neukonstruktion=

Formänderung=